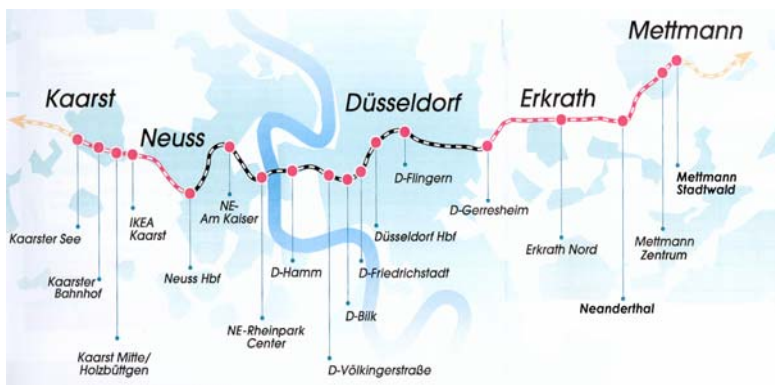


Erdgas-Diesel-Bahn

Projektbeschreibung

Stadtbahnen werden üblicherweise elektrisch mit Oberleitungen betrieben. Regionale Zubringerbahnen zu Großstädten können dieselmotorische Antriebe haben. Eine solche Regionalbahn befindet sich im Raum Düsseldorf, der Landeshauptstadt von Nordrhein-Westfalen. Die Regiobahn Mettmann soll zukünftig im Erdgas-Diesel-Zweistoffbetrieb laufen. Es handelt sich hierbei um 12 Lokomotiven mit jeweils 2 Dieselmotoren des Herstellers MTU.

Die KS GmbH hat die Aufgabe, eine Machbarkeitsuntersuchung durchzuführen und einen Förderantrag im Auftrag des Betreibers zu begleiten. Projektpartner sind die REGIOBAHN, E.ON Ruhrgas, Bombardier und MTU.



Projektdaten/-umfang

Züge:	12
Motoren	je Zug: 2
Leistung	je Zug: 2 x 315 kW

KS-Leistungen

- Konzeptentwicklung
- Vorplanung
- Förderantragbearbeitung, bei Bewilligung: Bautechnische und maschinentechnische Ausführungsberatung

