

Start in eine neue Ära

WERBUNG AUF BUS UND SAARBahn MIT GANZ NEUEN MÖGLICHKEITEN

Mit einem neuen Angebotskonzept zur Werbung auf Bussen und Bahnen starten SaarBahn&Bus in ein „neues Zeitalter“ der Werbemöglichkeiten. Nicht nur neue Gestaltungsformen sollen das Werben auf Bus & Bahn attraktiver machen, sondern vor allem mit Werbung auf den Saarbahnen will das Unternehmen ganz neue Akzente setzen und sich auf dem Markt der Verkehrsmittelwerbung präsentieren.

„Wir haben uns am Bundesdurchschnitt orientiert und können nun wirklich mit anderen Städten ins Rennen gehen. Außerdem müssen wir als kommunales Unternehmen stets darauf bedacht sein, Einnahmen zu erwirtschaften“, so Manfred Backes, Generalbevollmächtigter Verkehr.

Das Unternehmen „shoes Fifty6“ hat in enger Abstimmung mit SaarBahn&Bus zwei aufwendige und werbewirksame Busse gestaltet, die schon seit Wochen für Aufmerksamkeit sorgen. „Wir wollen hier bewusst zeigen, dass wir mehr können und mehr wollen als in der Vergangenheit“, so Backes weiter.

Max Schönberg von „shoes Fifty6“ hat viel in die Layouts der neuen Busse investiert, damit sie seinen Vorstellungen entsprechen und das Schuhhaus bestens repräsentieren. „Das Medium ist die Botschaft“,



so Max Schönberg. Diese Busse entsprechen voll seinen Vorstellungen von innovativen und alternativen Werbemöglichkeiten in Saarbrücken.

Genauso wird die Saarbahn jetzt als Werbeträger an den Start gehen. Der erste Kunde, das Unternehmen EnergieSaarLorLux hat im Oktober seinen „first mover“ auf die Schiene geschickt. Weitere Abschlüsse werden folgen und für SaarBahn&Bus steht fest: Mit diesem Angebot

können wir punkten, denn die Saarbahn als Werbeträger tangiert den grenzüberschreitenden Raum, befördert rund 40.000 Fahrgäste pro Tag und ist aus dem Innenstadtbild und entlang der Trasse mit ihrer dichten Taktfrequenz nicht mehr wegzudenken – eine moderne und dynamische Werbe-Alternative und noch dazu umwelt- und klimafreundlich. ■

INHALT

- S. 2** Erste Baumaßnahmen haben begonnen
Weiterbau der Saarbahn

- S. 3** Jetzt näher an der neuen Baustelle
Neues Baubüro der Stadtbahn Saar in Heusweiler

- S. 4** Partner von SaarBahn&Bus stellen sich vor

- S. 6** „Richtig abgefahren!“
Sicherheitstipps für Schüler bei der täglichen Fahrt mit Bus und Bahn

- S. 8** Gewinnspiel

EIN ECHTER BLICKFANG WERBUNG AUF BUSSEN UND SAARBahn

Sie haben ein Geschäft oder ein Restaurant und möchten gerne effektiv werben? Die Devise lautet also: Möglichst viele potenzielle

Kunden erreichen und dabei das Marketingbudget nicht unnötig beanspruchen. Da haben wir einen Tipp für Sie!

>> Fortsetzung von Seite 1

EIN ECHTER BLICKFANG WERBUNG AUF BUSSEN UND SAARBAHN

Werbung in und auf unseren Bussen fällt auf. Ob Sie nun einen ganzen Bus aufseherregend mit Ihrer Werbung gestalten oder Werbepлакate in den Bussen oder in den Saarbahn-Zügen

aufhängen – die Aufmerksamkeit unserer rund 43,3 Millionen Fahrgäste pro Jahr ist Ihnen sicher und das im gesamten Regionalverband und noch darüber hinaus.

Sprechen Sie uns an unter:

Tel.: 0681 5003-319, 5003-303 oder 5003-320 oder per Fax 0681 5003-351.

Richten Sie Ihre Anfrage auch per E-MAIL an uns: werbung@saarbahn.de.
Oder schauen Sie im Internet nach: www.saarbahn.de.

Wir beraten Sie gerne und zeigen Ihnen, welche Möglichkeiten Ihnen für Ihre Werbung offen stehen.



Erste Baumaßnahmen haben begonnen

WEITERBAU DER SAARBAHN

Das Ministerium für Wirtschaft und Wissenschaft erteilte im März 2008 für die Köllertalstrecke von Etzenhofen bis Lebach-Jabach den Planfeststellungsbeschluss. Die Gesamtstrecke vom derzeitigen Bauende in Etzenhofen bis Lebach-Jabach ist in zwei Unterabschnitte (Etzenhofen bis Heusweiler Markt und Heusweiler Markt bis Lebach-Jabach) unterteilt. Diese werden parallel bearbeitet werden.



Derzeitiges Bauende in Etzenhofen



Brücke in Walpershofen wird auf 50 Meter erweitert

Der Zeitplan sieht vor, dass der Streckenabschnitt Etzenhofen – Heusweiler Markt mit Priorität bearbeitet wird, um eine Inbetriebnahme bis Anfang 2011 zu gewährleisten. Dieser Streckenabschnitt hat eine Länge von 2.700 Metern. Gebaut werden die vier neuen Haltepunkte Walpershofen Mitte, Walpers-

hofen Mühlenstraße, Heusweiler Realschule und Heusweiler Markt sowie ein neues Unterwerk (Stromversorgungsanlage für die Fahrleitung der Saarbahn). Auf dieser Strecke sind auch zwei Brücken neu zu errichten: eine Brücke in der Ortsmitte von Walpershofen mit einer Spannweite von 50 Metern (jetzt

9,50 Meter) und eine Straßenbrücke über den Köllerbach in Heusweiler am Markt. Außerdem müssen noch zwei weitere Brücken saniert werden. ■



Jetzt näher an der neuen Baustelle – der direkte Draht für Fragen und Anregungen

BAUBÜRO DER STADTBAHN SAAR IN HEUSWEILER

Das Baubüro der Stadtbahn Saar ist mit der neuen Projektorganisation in die Illinger Straße nach Heusweiler gezogen. Ansprechpartner vor Ort: Frank Ehrhardt vom Ingenieurbüro Drees & Sommer ist mit der Projektleitung beauftragt, Daniel Bürtel ist für die Projektsteuerung verantwortlich und Jürgen Welsch ist mit der Bauoberleitung beauftragt. Wenn Sie Fragen haben, Unterstützung benötigen oder Informationen brauchen, das Team der Projektorganisation wird Sie gerne informieren. Ziel des Büros ist es unter anderem, Anfragen auf möglichst unkomplizierte

und rasche Weise zu beantworten und eventuelle Anregungen entgegenzunehmen. Das Baubüro soll der Dreh- und Angelpunkt zwischen Bauherr und Öffentlichkeit sein, weiterhin den Dialog fördern und für Bürgernähe und Transparenz stehen.

Kontakt:
Stadtbahn Saar GmbH
Abt. Kommunikation und Marketing
Tel.: 0681 587-2482,
Fax: 0681 587-2056
E-MAIL: info@vs-konzern.de



Das neue Baubüro der Stadtbahn Saar GmbH in der Illinger Straße in Heusweiler



Die neue Projektorganisation (v. l. n. r.) Frank Ehrhardt, Daniel Bürtel und Jürgen Welsch

**WICHTIGE INFOS
FÜR DIE ANWOHNER
DER SAARBAHN-TRASSE
IN RIEGELSBERG**



Nicht auf den Gleisen parken!

Auf der Trasse in Riegelsberg werden bis Februar 2009 Testfahrten und Streckenprüfungen für die Betriebsgenehmigungen vorgenommen. Die Trasse wird immer wieder befahren, deshalb gilt auf der gesamten Gleistrasse absolutes Halteverbot!

Das Halteverbot unbedingt beachten, denn widerrechtlich geparkte Fahrzeuge müssen kostenpflichtig abgeschleppt werden!



Aktiv gestalten – Mehr bewegen

DER SAARLÄNDISCHE VERKEHRSVERBUND (saarVV) GRÜNDETE ERSTEN FAHRGASTBEIRAT FÜR DAS GESAMTE SAARLAND

Unter dem Motto „Aktiv gestalten – Mehr bewegen“ suchte der saarVV Mitglieder für den ersten, saarlandweiten Fahrgastbeirat. Der Fahrgastbeirat ist ein ehrenamtliches Gremium und setzt sich aus Fahrgästen aller Altersstufen zusammen. Der Laienbeirat wird sich in regelmäßigen Abständen mit den Vertretern aller am Verkehrsverbund beteiligten Unternehmen treffen und alles rund um das Thema Öffentlicher Personennahverkehr im Saarland besprechen. ■

Aktiv gestalten – Mehr bewegen!
Als Mitglied im saarVV-Laienfahrergastbeirat.

www.saarVV.de

Weitere Infos hierzu gibt es unter:
www.saarvv.de



Partner von SaarBahn&Bus

Eine von 100 privaten Verkaufsstellen

GUTER SERVICE UND FREUNDLICHKEIT

Tickets für Bahn & Bus erhalten die Fahrgäste in den Kundenzentren in Saarbrücken in der Betzenstraße und in der Hohenzollernstraße. Dort bekommen die Kunden von SaarBahn&Bus alle Serviceleistungen rund um das Thema Mobilität, Bus- und Bahnfahren im Regionalverband. An den stationären Automaten der Saarbahn-Haltestellen und in den Bussen sind natürlich auch Tickets erhältlich.



Große Bedeutung haben darüber hinaus die rund 100 privaten Verkaufsstellen im Streckennetz. In den folgenden Ausgaben werden SaarBahn&Bus ihre Geschäftspartner vor Ort vorstellen.

Einer der langjährigen, treuen Partner ist Dirk Klein. Er verkauft mittlerweile seit 4 Jahren Tickets von SaarBahn&Bus. Angefangen hat der Kaufmann mit seinem ersten Laden in Wiesbach. Dort sollte die Poststelle geschlossen werden. Dirk Klein übernahm im Sommer 2004 das Geschäft und eröffnete den „Wiesbacher Dorflade“, eine Toto- und Lottoannahmestelle, die mittler-

weile nicht mehr aus der kleinen Gemeinde wegzudenken ist.

Schnell wurde ihm klar, dass expandiert werden muss, und so eröffnete er ein halbes Jahr später seine zweite Filiale im Kaufland in Lebach. In den kommenden zwei Jahren folgten noch acht weitere Läden in den Gemeinden Lebach, Heusweiler, Völklingen, Saarwellingen, Bexbach, Homburg und Pirmasens.

Zu Beginn wurden nur Zeitungen, Tabakwaren und natürlich die begehrten SaarBahn&Bus-Tickets verkauft. Aber wie es sich für einen tüchtigen Geschäftsmann gehört, wurde auch über eine Erweiterung des Sortiments und des Services nachgedacht. So folgte eine individuelle Analyse des Geschäftsumfeldes. Lage, Publikum und Kaufkraft wurden geprüft um herauszufinden, welche Sortimentsergänzungen sinnvoll sind und eine langfristige Chance in seinem Angebot haben. Neben einer Post-Bank-Filiale in Bexbach gründete der Kaufmann im Laufe der Jahre auch noch in weiteren Geschäften einen Hermes Paket-Shop. „Mittlerweile eine weitere wichtige Säule für den Umsatz“, so Dirk Klein. Sein Erfolgsrezept? „Man muss das Risiko auf

verschiedene Standorte streuen und gleichzeitig Synergien im Bereich Controlling und Einkauf schaffen“. Der Kaufmann übernimmt unternehmerische Verantwortung und beschäftigt in seinen Filialen 35 Mitarbeiter in Voll- und Teilzeit. Also eine Erfolgsgeschichte, die es weiterzuführen gilt. „Es werden zwei weitere Filialen 2009 in Pirmasens und Riegelsberg eröffnet“, sagt der Kaufmann und lächelt daraufhin nur vielsagend und schiebt hinterher: „Was sonst noch kommt, wird sich zeigen.“



Die Kunden sind von dem großen Sortiment und der freundlich-kompetenten Bedienung begeistert.

Firma Aloys Baron GmbH

60 JAHRE IM DIENST DES FAHRGASTES



Einen Teil unseres Liniennetzes bedienen private Auftragsunternehmen mit ihren Fahrzeugen und Fahrern. SaarBahn&Bus möchte in den kommenden Ausgaben die einzelnen Auftragsunternehmen vorstellen. Gestartet wird die Serie mit der Firma Aloys Baron im Dorf im Warndt.

Sechzig Jahre lang gibt es sie schon, die Firma Aloys Baron in Dorf im Warndt. Aloys BARON gründete den Betrieb 1948 in einer für das Saarland schwierigen Zeit. Alles lag noch in Trümmern und die Hütten- und Bergarbeiter aus dem Warndt mussten weite Strecken zur Arbeit zurücklegen. Damals gab es noch keine Busverbindungen. Begonnen hat alles mit einem LKW, auf dem Bänke montiert wurden. Aloys Baron bot seinerzeit den ersten Fahrdienst zu den Hüttenwerken und Gruben an. Später kamen Urlaubsreisen hinzu. Anfang der 50er Jahre

führen die Saarländer mit BARON an Rhein und Mosel, nach Italien oder Österreich.

1968 verlegte das Unternehmen seinen Firmenstandort in die Ziegeleistraße im gleichen Ort. In den sechziger Jahren begann die Zusammenarbeit mit den Saarbergwerken und den damaligen Post-Busbetrieben. Nach dem Tod des Firmengründers Aloys Baron firmierte die Einzelfirma in eine GmbH. Seine zweite Frau Ingeborg und die Söhne Albrecht und Wolfgang übernahmen die Geschäfte.





Partner von SaarBahn&Bus

In den 80er Jahren startete die saarlandweite Kooperation mit weiteren Gesellschaften im ÖPNV. 1993 begann die Zusammenarbeit mit der Gesellschaft für Straßenbahnen im Saartal (GSS), heute SaarBahn&Bus.

Mittlerweile konzentriert sich das Unternehmen hauptsächlich auf den ÖPNV. Dennoch erhält der private Kunde weiterhin individuelle, maßgeschneiderte Reiseangebote.

Die Aloys Baron GmbH beschäftigt zur Zeit 104 Mitarbeiter und aktuell drei Auszubildende in den Berufen Bürokauffrau, Mechatroniker und Berufskraftfahrer.

„Wir blicken auf eine jahrelange, bewährte Zusammenarbeit zurück und freuen uns auf weitere gute Jahre mit SaarBahn&Bus“, sagen alle Verantwortlichen im Unternehmen Baron. „Von uns fahren 15 Busse im Streckennetz von SaarBahn&Bus jährlich rund 1 Million Wagenkilometer und befördern ca. 4 Millionen Fahrgäste. Ein Erfolgsmodell, das es weiterzuführen gilt“, so die Familie Baron weiter.

SaarBahn&Bus wünschen dem Familienunternehmen weiterhin viel Erfolg und danken für die gute Zusammenarbeit.



(v. l. n. r.) Andreas Baron mit Busfahrer Roland Harz



Auf die Kufen, fertig los!

VERKEHRSVEREIN SAARBRÜCKEN E.V. UND CITY-MARKETING SAARBRÜCKEN GMBH PRÄSENTIEREN
ZUM 2. MAL DEN EISPALAST IN SAARBRÜCKEN

Die Saarbrücker City wird auch in diesem Winter mit der tollen Attraktion „Schlauer Stromer Eispalast“ vom 29. November 2008 bis 11. Januar 2009 „eisigen“ Spaß für die ganze Familie auf dem Tbilisser Platz bieten.

Die mit einem 50 x 30 m großen, teilweise transparenten Zelt überdachte Eisfläche garantiert Eislaufvergnügen auf 525 m² für Jung und Alt. Natürlich gehört ein Schlittschuhverleih ebenso zum Angebot wie ein gemütlicher Bistrobereich.

Die Besucher haben die Möglichkeit, täglich von 11:00 bis 22:00 Uhr, aufgeteilt in vier Eislaufzeiten, im „Schlauer Stromer Eispalast“ Schlittschuh zu laufen und sich gastronomisch verwöhnen zu lassen.

Die Laufzeiten lauten: **11:30 – 13:30 Uhr**
14:00 – 16:00 Uhr
17:00 – 19:00 Uhr
19:30 – 21:30 Uhr



Der Eintritt kostet für Erwachsene 3,50 Euro und für Kinder bzw. Jugendliche bis 15 Jahre 2,50 Euro pro Laufzeit. Es werden aber auch 12er-Karten zum Preis von 35 Euro für Erwachsene oder 25 Euro für Kinder und Jugendliche bis 15 Jahre angeboten. Schulklassen, Kinder- und Jugendgruppen freier und öffentlicher Träger zahlen sogar nur 2 Euro Eintritt pro Laufzeit.

Insgesamt stehen 300 Paar Schlittschuhe sowie mehrere Laufhilfen (Pinguine) zum Verleih bereit. Die Leihgebühren pro Paar betragen für Erwachsene 3,50 Euro und für Kinder und Jugendliche bis 15 Jahre 2,50 Euro.

Schulklassen, Kinder- und Jugendgruppen freier und öffentlicher Träger zahlen auch hier nur 2,00 Euro pro Paar.

Als besonderen Service bieten die Veranstalter in Zusammenarbeit mit „Ticket-Regional“ ab November die Möglichkeit, die Eintrittskarten im Internet zu buchen.

Weitere Informationen insbesondere zu Sonderöffnungszeiten an Feiertagen finden Sie ab November im Internet unter www.eispalast-sb.de.

Verkehrsverein Saarbrücken e. V. / City-Marketing Saarbrücken GmbH

Gerberstr. 4 / Rathaus-Carrée
66111 Saarbrücken
AP: Thomas Schug - Projektleiter
Tel.: 0681 93809-14
Fax: 0681 93809-38
E-MAIL: thomas.schug@city-sb.de



„Richtig abgefahren!“

SICHER UNTERWEGS MIT SAARBahn&BUS

Für die tägliche Fahrt mit Bus und Bahn geben SaarBahn&Bus Sicherheitstipps, damit sich die Kids im Schülerverkehr sicherer fühlen. Wie sonst im Straßenverkehr auch, müssen die Schüler auf dem Schulweg auf vieles besonders achten. Sowohl auf Fußgängerüberwegen als auch beim Ein-, Aus- und Umsteigen ist besondere Vorsicht gefordert. Deshalb wollen SaarBahn&Bus in dieser Ausgabe die Schüler noch einmal an einige „Spielregeln“ erinnern, damit sie auch weiterhin sicher ankommen.



Nicht drängeln beim Einsteigen!

An den Haltestellen – sicher ein- und aussteigen

Der Bus fährt dicht an den Bordstein, damit die Fahrgäste bequem einsteigen können. Deshalb ist es wichtig, genügend Abstand zu halten. Einfach zurücktreten und nicht drängeln, bis der Bus herangefahren ist und angehalten hat. Immer zuerst die Fahrgäste aussteigen lassen und sich nicht vordrängen. Drängelnde Schüler gefährden sich und andere. Die Jüngsten sind am meisten betroffen.

Deshalb:

- nicht gegen die Bustüre drücken,
- kleineren Schülern beim Einsteigen helfen,
- Fahrkarte griffbereit halten,
- zügig nach hinten durchgehen und – wenn möglich – einen Sitzplatz einnehmen.



Geordnetes Einsteigen – so funktioniert's!

Beim Ein- und Aussteigen

Vorsicht beim Wechsel auf die andere Straßenseite. Wenn die Kids vor bzw. hinter dem Bus die Straße überqueren, sind sie für vorbeifahrende Autofahrer schlecht zu sehen. Einfach warten, bis der Bus abgefahren ist, dann ist die Straße besser zu übersehen.



Beim Überqueren der Straße immer auf den fließenden Verkehr achten!

Die Gleise sind kein Spielplatz

Auf den Saarbahn-Gleisen gilt besondere Vorsicht. Deshalb darf man auf keinen Fall auf den Gleisen spielen, gedankenlos im Bereich der Haltestellengleise stehen oder auf der Bahnsteigkante sitzen. Wenn die Saarbahn an der Haltestelle einfährt, ist Drängeln und Schubsen lebensgefährlich.

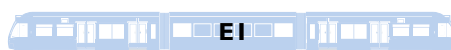
Im Fahrzeug immer festhalten

Beim Bremsen, in Kurven und beim An- oder Abfahren an der Haltestelle besteht die Gefahr, das Gleichgewicht zu verlieren. Deshalb immer gut festhalten! Den Mittelgang sowie Ein- und Ausstiegstüren freihalten! Das Stehen im Einstiegsbereich beim Busfahrer ist nicht erlaubt.

„Richtig abgefahren! Sicher durch die Stadt mit SaarBahn&Bus“, so heißt die Broschüre, die speziell für Schüler und Eltern konzipiert wurde. Wie verhalte ich mich beim Warten auf den Schulbus? Was muss ich beim Ein- und Aussteigen beachten? Diese und andere Situationen können Eltern mit ihren Kindern anhand der Broschüre üben.



Die Tipps erhalten Sie bei SaarBahn&Bus, Frau Ursula Royère, Tel.: 0681 5003-319 oder info@saarbahn.de



FAHRGASTFRAGEN SaarBahn&Bus bringen Licht ins Dunkel

In dieser Ausgabe startet SaarBahn&Bus eine neue Serie. Hier werden eine ganze Reihe häufig gestellter Fragen aufgegriffen, die die Fahrgäste bewegen.

Warum ist der Bus nicht immer pünktlich?

Die Pünktlichkeit der Busse von SaarBahn&Bus hängt stark von der Verkehrsdichte vor allem in der Innenstadt ab. Ein sehr großes Problem sind zugeparkte Fahrwege. Außerdem wirken sich Staus durch Baustellen, Veranstaltungen, Feuerwehr- und Polizeieinsätze auf die Einhaltung des Fahrplans aus.



Tip: Aktuelle Fahrzeiten per SMS anfordern. Einfach „Haltestelle, Linien-Nr., Uhrzeit“ per SMS an die Nummer 0171-8690009 senden. Sie erhalten umgehend die Echtzeiten der Linie gratis per SMS auf Ihr Handy. (Mehr Infos unter www.saarbahn.de) ■

Warum fährt der Bus manchmal „vor der Nase weg“?

Sind alle Türen bereits geschlossen, so ist das für den Kraftomnibusfahrer (Komfahrer) das Zeichen, dass der Fahrgastwechsel abgeschlossen ist und er wegfahren kann. Der Buslenker kann Sie dann nicht mehr sehen, da er zum Ausfahren aus der Haltestelle in den linken, äußeren Rückspiegel schauen muss. Kein Komfahrer fährt dem Fahrgast absichtlich vor der Nase weg! Haben Sie bitte Verständnis, dass ein Fahrer, der schon Verspätung hat, die Türen nicht noch einmal öffnet. ■



SENIORENTICKET IM ABO

AB 65 GUT UND GÜNSTIG FAHREN

Mit dem Seniorenticket im Abo sind Sie in Ihrem Landkreis/Regionalverband oder im gesamten saarVV-Netz ein Jahr lang günstig mobil. Personen ab 65 Jahre können das Seniorenticket im Abo erwerben – für 40 Euro in Ihrem Landkreis/Regionalverband oder für 60 Euro als saarVV-Netzkarte. Der Fahrgast wählt den gewünschten Geltungsbereich, der von den Abo-Centern der Verkehrsunternehmen vor Ort eingetragen wird.



Im Abonnement ein Jahr lang gültig

Das Seniorenticket im Abo gilt vom Ersten eines Monats und endet am Letzten des Vormonats des darauf folgenden Jahres. Sie zahlen Ihr Seniorenticket im Abo bequem per Lastschriftverfahren, indem das Fahrgeld monatlich bzw. als Einmalzahlung von Ihrem Girokonto abgebucht wird.

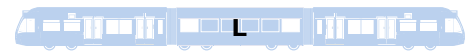
Das Abonnement kann an jedem Ersten eines Monats begonnen werden, wenn bis spätestens zum Zehnten des Vormonats der Bestellschein mit Einzugsermächtigung vorliegt. Das Abonnement gilt für mindestens 12 Monate. Wenn es nicht gekündigt wird, verlängert es sich um weitere 12 Monate.

Weitere Infos auf der Homepage von SaarBahn&Bus:

www.saarbahn.de

oder unter

Tel.: 0681 5003-354



Abonnenten werben Kunden

DAS ABO VON SAARBahn&BUS – IMMER EINE GUTE EMPFEHLUNG

Sie haben schon eine Abo-Monatskarte bei uns? Dann kennen Sie als unser Abo-Kunde die Vorteile, die günstigen Preise und Bequemlichkeiten unserer Abo-Monatskarte aus eigener Erfahrung. Überzeugen Sie auch andere zum Umdenken und Umsteigen. Empfehlen Sie die Abo-Monatskarte Ihren Freunden und Arbeitskollegen. Es lohnt sich für Sie! Wir belohnen unsere treuen Kunden mit einer von fünf attraktiven Prämien oder einem Warengutschein im Wert von 25 Euro – ganz nach Ihrem Wunsch. Natürlich können Sie mehrere neue Abonnenten werben. Pro Werbeerfolg erhalten Sie eine Prämie.



Gutschein Ihrer Wahl

im Wert von 25 Euro. Bitte tragen Sie auf der Postkarte ein, für welches dieser Geschäfte Ihr Gutschein gültig sein soll:

1. Media Markt
2. C&A
3. Karstadt
4. Kaufhof



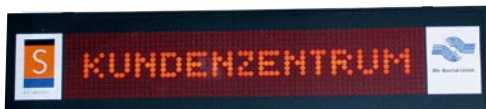
Kaffeemaschine

Glaskanne für 10 Tassen (ca. 1,4 Liter), schwenkbarer Filter mit Tropfstopp, Wasserstandsanzeige, Kontrollleuchte, Kabelfach, 2 Jahre Garantie.



Wasserkocher „Aqua 2200 plus“

Mit abnehmbarem Wasserbehälter und beidseitig transparenter Wasserstandsanzeige. Inhalt bis zu 1,8 Liter. Kabellos durch separaten Gerätesockel.



SO EINFACH GEHT'S:

Wenden Sie sich an unser Kundenzentrum im Saarbrücker Rathaus-Carrée oder geben Sie Ihren neu geworbenen Fahrgast einfach im Internet an unter www.saarbahn.de (Tarife/Abonnements/Prämien-Abo). Dort finden Sie die Broschüre zum Herunterladen, die alle wichtigen Informationen zur Abonnentenwerbung enthält. Weitere Infos unter Telefon: 0681 5003-354.



Funk-Thermometer

Digitale Anzeige von Uhrzeit mit Alarm und Snoozefunktion, Innen- und Außentemperatur von -20 bis +50 Grad, inkl. Außensensor.



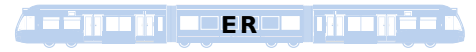
Sportuhr Slazenger

Digitaluhr mit umfangreichen Funktionen, Datum, Beleuchtung und Alarmfunktion. In aufwendiger Geschenkverpackung.



Reisetasche

Großes Hauptfach, RV-Vor- und ein Innenfach, 2 Tragegriffe und Umhängegurt. 300D Polyester Nylon. 70 x 31,5 x 33,5 cm, 800 g.



MACHEN SIE MIT UND GEWINNEN SIE



1. Preis

1 Jahresabonnement von SaarBahn&Bus im Wert von 580 Euro



5. Preis

Ein SaarBahnmodell Standard im Wert von 115 Euro



Die Bäder in:
Dudweiler

Fechingen
Alsbach

2. Preis

Jahreskarte Bäderbetriebsgesellschaft



6.–8. Preis

SaarBahn-Uhr



Die Bäder in:
Dudweiler

Fechingen
Alsbach

3.–4. Preis

Saisonkarte Bäderbetriebsgesellschaft im Wert von 120 Euro

9.–10. Preis

SaarBahn Regenschirm



Beantworten Sie folgende Frage:

Wohin führt der nächste Teilabschnitt der Saarbahn?

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Setzen Sie die Buchstaben in den von uns versteckten Saarbahnen zu Ihrem Lösungswort zusammen.

SaarBahn GmbH
Abteilung SBS 42
Kennwort: Gewinnspiel
Hohenzollernstraße 115
66117 Saarbrücken
marketing@saarbahn.de

Einsendeschluss: 5. Dezember 2008

Viel Glück!

Mitarbeiter des VVS-Konzerns sowie deren Angehörige können nicht teilnehmen. Eine Barauszahlung der Gewinne ist nicht möglich. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Clever mobil mit CarSharing

Bequem und kostengünstig sind die Fahrgäste von SaarBahn&Bus unterwegs. Ab und zu ist doch ein Auto für sperrige Transporte oder einen Ausflug aufs Land von Nöten. Oder der wöchentliche Großeinkauf lässt sich mit dem Auto leichter bewältigen. Für diese und ähnliche Situationen ist cambio CarSharing die optimale Ergänzung zu Bus, Bahn oder Fahrrad.



cambioAutos sind stunden-, tage- oder wochenweise über das Internet oder telefonisch zu buchen. Der Zugang zu den Fahrzeugen ist mit einer Chipkarte, der cambioCard, rund

um die Uhr möglich. An drei Standorten in Saarbrücken stehen vom kleinen Flitzer bis zum geräumigen Kombi verschiedene Fahrzeugtypen bereit. 500 Saarbrückerinnen und Saarbrücker sind schon dabei und nutzen cambio CarSharing als Alternative zum eigenen Auto.

Ausprobieren lohnt sich

Für Kundinnen und Kunden mit einem Jahresabo von SaarBahn&Bus bietet cambio als Kooperationspartner ein besonderes Angebot: Sie sparen die einmalige Aufnahmegebühr von 30 Euro und als zusätzliches Einstiegsangebot erhalten alle Neukundinnen und Neukunden 30 Prozent Rabatt auf die ersten drei Fahrten – bis zu 20 Euro je Fahrt im START- und AKTIV-Tarif.

Weitere Informationen erhalten Sie unter der Service-Telefonnummer 0681 5959522, E-MAIL: saarbruecken@cambio-carsharing.de oder auf www.cambio-CarSharing.de.

Jeden Mittwoch um 17 Uhr finden in Saarbrücken, im Haus der Zukunft in der Richard-Wagner-Str. 14 – 16 Info-Termine statt.

IMPRESSUM

| | |
|----------------------------------|--|
| Herausgeber: | Stadtbahn Saar GmbH |
| Verantwortlich für den Inhalt: | Manfred Backes, Marketing SaarBahn&Bus |
| Redaktionsleitung: | Ines Kirchhoff |
| Redaktion: | Nathalie Zimmer, Ursula Royere |
| Fotos: | VVS, Dirk Guldner, Becker&Bredel |
| Gestaltung: | Haag Marketing & Design GmbH, www.haag-marketing.de |
| Weitere Infos erhalten Sie hier: | Kundenzentrum SaarBahn&Bus (Rathaus-Carrée) Betzenstraße 7 66111 Saarbrücken Tel. 0681 5003-377 www.saarbahn.de |



Wir bringen Sie weiter.

SaarBahn&Bus

Ein Unternehmen der Landeshauptstadt Saarbrücken und der VVS-Gruppe